

Spezialtiefbau

Neubaustrecke Wendlingen-Ulm, PA 2.5a1, Umbau Nordkopf Bf Ulm Hbf, Los 1: VE 25-10b - Ing-Bauwerke

Bauherr:

DB Netze AG
Niederlassung Südwest
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe

Auftragnehmer:

ARGE Nordkopf 2, Ulm
bestehend aus den Firmen:
-Geiger + Schüle Bau Ulm
-Matthäus Schmid
Bauunternehmen GmbH & Co.
KG, Baltringen
-Kurt Motz Baugesellschaft mbH

Bauzeit:

August 2016
bis März 2020

Auftragssumme:

Anteil Motz: ca. 12,26 Mio. €

Bauleistung:

- 160,0 m Bodenerkundungsbohrungen mit TV-Sondierung, Hohlraumvermessungssonde 0-45° Neigung
- Wasserhaltung inkl. Neutralisationsanlage
- 10.223 m² Vorbohren der SpW 9-15 m Tiefe
- 15.699 m² Spundwand
- 165,5 t Gurtung
- 21.199 m Verpressanker davon 700,00 m als Daueranker
- 12.466 m³ Unterwasserbeton
- 10.560 m Mikropfahl Auftriebs-sicherung
- 59 Stk. Probelastung Mikropf. von 0,25 - 0,5 MN
- 850 m Injektion
- 1.280 m Gründungspfahl Ø 90cm
- 2.450 m Boden d. DS-Arbeiten verfestigen



